

新聞稿

二零零九年二月二十六日

香港貨品編碼協會舉辦 亞洲首個「RFID/EPC 環球物流現場實地測試」活動

為香港運輸及物流業翹楚提供迅速學習經驗

香港貨品編碼協會及 GS1 附屬機構 EPCglobal 轄下的運輸及物流業界工作組 (TLS IAG)，在本月二十六及二十七日於香港科學園舉辦「RFID/EPC 環球物流現場實地測試」與研討會。

這項活動旨在與業界分享在運輸及物流業上應用RFID/EPC技術的知識與價值，內容涵蓋現場實地個案測試、展覽、專題討論及香港RFID中心實地考察。這項為期兩天的業界活動，內容豐富並極具資訊性，吸引了逾二百名業內人士參與，當中包括物流服務供應商、船務公司、遠洋碼頭營運商及受貨人等，並匯聚二十家領先業界的全球及本地物流和科技公司進行一系列RFID/EPC環球物流實地現場測試。是次活動由香港貨品編碼協會主辦，香港特區政府創新科技署及香港科技園公司協辦，並獲香港物流發展局及株式會社MTI支持及贊助。

香港貨品編碼協會，憑藉其在亞洲發展及推動業界採納產品電子代碼 / 無線射頻識別 (RFID/EPC) 技術的領導地位，廣納運輸及物流業的技術與營商經驗。由領先業界環球企業代表所組成的 GS1 EPCglobal 運輸及物流業界工作組，專責探索採用 EPC 及 RFID 為業界所帶來的優勢，以及此等技術透視數據、強化業務流程及提升客戶服務水平的能力。另外，運輸及物流業界工作組藉著分三個階段進行的 GS1 EPCglobal 運輸及物流試點計劃，累積了極具參考價值的資訊及真知灼見，並於本港舉行的 RFID/EPC 環球物流現場測試中與業界人士分享。

GS1 EPCglobal 運輸及物流試點計劃旨在檢討現存全球標準，對「現實生活中」運輸及物流服務處理的影響。活動的焦點，在於探索各項標準能否透過使用 EPC 及 RFID 技術支援由多個業界代表提出的商業目標，提升運輸及物流業持份者、國家及洲際間的供應鏈透視度，以創優增值。

在香港舉行的 RFID/EPC 環球物流實地現場測試，其獨特之處在於每位參與者均可以親身體驗五項主題測試，包括 RFID/EPC 在環球物流、被動式標籤、貨櫃層面、貨櫃追蹤及啓動感應器方面的應用。參與者更可透過測試獲取最新知識與技能，包括如何在環球物流運作中運用 RFID/EPC 技術來追蹤貨櫃及裝卸架、以 RFID/ EPC 來進行裝卸架層面的主動或被動標籤方式來創造商業價值、有效符合不斷演進的貨櫃追蹤要求，並從中獲得盈利，以及運用科技優化供應鏈效率。

如欲獲取更多「RFID/ EPC 環球物流實地現場測試」的活動詳情，請瀏覽：

www.epcglobal.org.hk/rfidlivetest。



GS1 EPCglobal 標準簡介

GS1 EPCglobal 標準是一套由業界推動、迎合用戶要求的綜合標準。這套標準根據 EPCglobal Inc 的標準框架所研發，能識別不同物件及擷取數據，並讓供應鏈上各個合作夥伴分享資訊。

EPC 訊息服務簡介

EPC 訊息服務 (EPCIS) 是一套用來追蹤供應鏈上物件流向的標準，讓用戶能透過 EPCglobal 網絡交換及分享供應鏈上的數據，並在每次讀取資料時，提供物件由來、出現時地等資料。EPCIS 為 EPC 資料儲存、交流及傳送提供必需的訊息服務。它更提供標準介面，能有效擷取及分享企業內部或跨企業的供應鏈上獨一無二的物品之相關數據。

EPCglobal Inc 簡介

EPCglobal Inc 屬非牟利環球標準組織國際貨品編碼協會的附屬機構，旨在推動全球產品電子代碼的應用及成為業界推動標準，提高全球供應鏈即時資訊的準確性及透明度。有關 EPCglobal Inc 的詳細資訊，請瀏覽：www.epcglobalinc.org。

GS1 簡介

GS1 是一個非牟利的中立國際組織，負責開發及推行能提升供應鏈效率和透明度的全球標準和方案。GS1 現時擁有一百多萬企業會員，會員每天憑藉 GS1 標準系統執行逾五十億宗交易，使該標準系統成為世界上最廣泛被採用的供應鏈標準。有關更多 GS1 的詳情，請瀏覽 www.gs1.org。

香港貨品編碼協會簡介

香港貨品編碼協會為 GS1 國際組織的本地分會，是香港唯一獲認可簽發及管理 GS1 標準系統包括貨品編碼、企業對企業電子商貿服務、全球數據同步以及產品電子代碼 / 無線射頻識別的機構。協會以 GS1 的理念為基礎，致力促進業界採納全球供應鏈標準、技術及最佳實務，全力協助香港企業提高市場競爭力。有關香港貨品編碼協會的詳細資訊，請瀏覽：www.gs1hk.org。

GS1 EPCglobal 運輸及物流業 RFID 試點計劃簡介

第一階段的全球物流試點計劃，把主動及被動 UHF EPC 標籤應用至來往香港及日本的海運貨箱和貨櫃。第二階段的試點計劃，則透過 GS1 EPCglobal 標準提升由中國廠房經上海及洛杉磯港口運送到美國配運中心的貨品透明度。至於第三階段試點計劃，已於較早前落實，計劃將集中測試利用 EPC 訊息服務 (EPCIS) 的網絡基礎設施，追蹤由東京至阿姆斯特丹貿易航道的供應鏈上貨箱、貨櫃及裝卸架內物品的流向及進度。香港貨品編碼協會總監林潔貽表示：「透過使用 GS1 EPCglobal 標準，如第二代的 Class-1 超高頻標準(UHF Class-1 Generation 2)、閱讀器協定、用於過濾及收集的應用層級事件 (ALE) 標準以及 EPCIS，運輸及物流公司、海關及獲授權的相關機構，均可追蹤供應鏈上的各項事件及最新情況。」

參與運輸及物流第三期試點計劃的合作夥伴包括主要的物流、航運、硬件及軟件供應商，如 Allumis、佳能、Confidex、Marubeni/Mighty Card、三菱電機、Alien Technology、IBM Japan、Motorola EMB、NEC、日本通運、NTT、日本郵船會社、NXP、甲骨文、SATO (UPM Raflatac)、Secura Shield、Toppan Forms、Toppan Printing 及 Vue Technology。另外，日本經濟貿易工業部、野村綜合研究所、日本郵船集團旗下的貨物運輸技術研究所、日本及阿姆斯特丹港務局，以及德國、日本、荷蘭的 GS1 成員組織等亦積極參與支援該項目。日本及荷蘭海關是本試點計劃的官方監察員。

MTI 技術策略小組項目經理及 EPCglobal 轄下運輸及物流業界工作組聯席主席石澤直孝表示：「運輸及物流試點計劃的最大效益，是鞏固了運輸及物流業的全球標準。在推動全球標準發展上，強而有力的領導力固然重要，但更重要的是企業、政府及組織能透過實際情況，盡快謀求一個共同的決策。」

-- 完 --

發稿：香港貨品編碼協會

新聞稿代發機構：博達公關有限公司

報界垂詢：張麗霞 (香港貨品編碼協會)：2863 9733

(電郵：stellacheang@gs1hk.org)

趙潔如 / 黃文漢 (博達公關)：2537 8022

(電郵：elaine.chao@ebacomms.com / andy.wong@ebacomms.com)